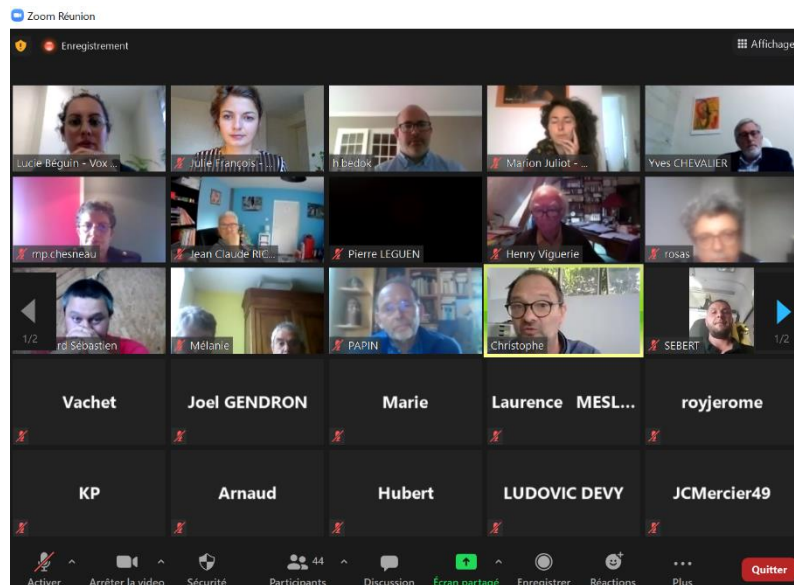


Compte rendu- Réunion publique 18/05

Projet de contournement Saint-Georges-sur-Loire

Nombre de participants total : 44

- 15 membres du panel
- 8 membres de l'équipe projet : Marion Juliot ; Philippe Papin ; Christophe Beurois ; Julie François ; Lucie Béguin ; Lucie Béguin



Objectifs :

- Présenter les enjeux de développement de la Commune
- Présenter le projet de contournement
- Présenter la démarche de concertation

Les enjeux pour la commune - Yves CHEVALIER, 6^{ème} adjoint, Urbanisme, Aménagement, Environnement

- Apaiser le centre bourg
- Redynamiser le commerce de proximité, impacté par la forte circulation

L'enjeu du contournement consiste à apaiser le centre bourg de la commune de Saint Georges.

Les habitants souhaitent participer au projet, à son développement, à sa mise en œuvre. Dans le cadre de cette démarche de concertation, une attention particulière sera portée pour répondre à leurs attentes.

Les enjeux pour le Département - Hadrien BEDOCK, Chef de service étude et travaux à la Direction Générale adjointe des territoires - Direction des routes au Département du Maine et Loire.

Le bourg et les enjeux de contournement:



- Faire aboutir un projet ancien
- Objectif : diminuer le trafic de transit¹ dans le bourg.
- Inscrire le projet dans une réflexion globale à l'échelle du bourg, autour de la question du mode de vie, des mobilités et des alternatives en termes de déplacement
- Le contournement est une opportunité d'échanger sur le projet urbain, des enjeux liés à l'agriculture, au tourisme, à la biodiversité etc.

Chiffre clés

- 8000 véhicules / jour traversent le bourg
- 1200 mètres de traversée de bourg en agglomération
- 11 passages piétons sur la traverse d'agglomération
- 4,5 kms séparent le bourg de la Loire à vélo

Ce que le projet pourrait changer pour le bourg

- Saint Georges connaît déjà un premier grand contournement avec la présence de l'autoroute à proximité.
- Le trafic de transit résiduel continue de traverser le bourg
- Saint Georges est à la croisée de différents types de mobilités :
 - Desserte ALEOP
 - Proximité de la gare
 - Proximité de la Loire à vélo
 - Accès à l'autoroute A11

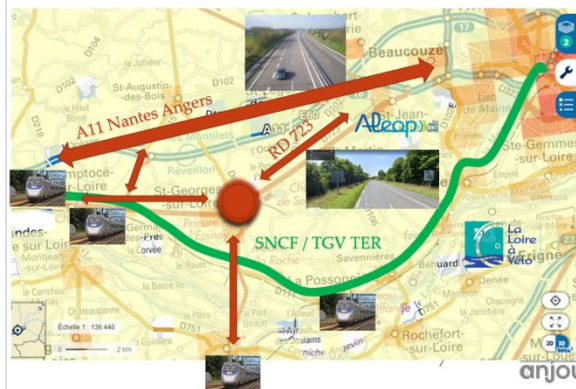
Le bourg est bien desservi en termes de transports.

Ce que le contournement va changer concrètement sur la traversée au sein du bourg :

- Le trafic résiduel de transit pourrait être réduit de 50 à 60%, ce qui participerait à améliorer la qualité de vie du centre bourg (apaisement ; conditions favorables à la redynamisation sur le plan économique (commerces de proximité)
- Ambition de faire de St Georges une ville des courtes distances

Le contournement pourrait également permettre de créer des infrastructures. L'enjeu de cette concertation, qui se déroule en amont du lancement du projet, consiste à réfléchir sur la forme que pourrait prendre ce contournement. A ce jour, le projet serait d'un contournement de plutôt 2 voies simples, avec peut-être un créneau de dépassement, etc.

Accessibilité Saint Georges sur Loire:



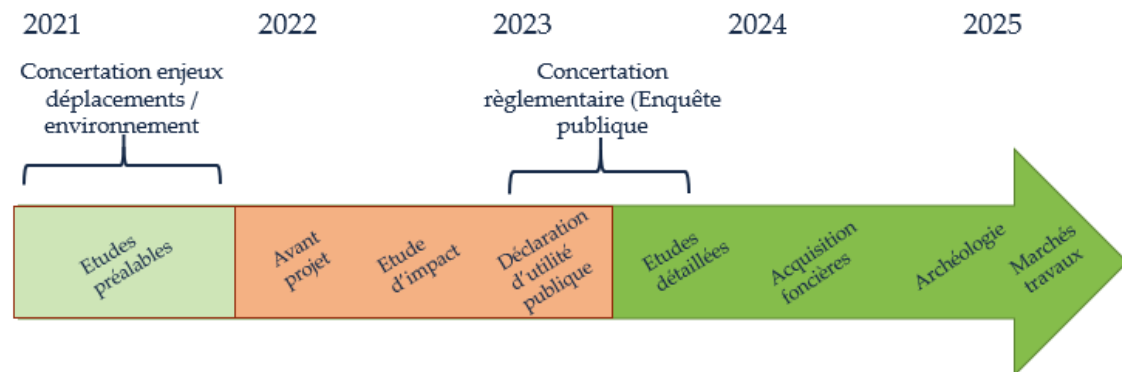
¹ Transit : circulation des véhicules qui traversent par le bourg et participent à créer une bulle.

Le contournement s'inscrit au cœur de nombreux enjeux :

- La question des mobilités
- L'apaisement du centre bourg
- La redynamisation commerciale
- Les enjeux agricole – les impacts sur les zones agricoles
- Les enjeux environnementaux (biodiversité)

Le calendrier prévisionnel pour ce type de projet :

Ce projet s'inscrit sur le temps long et présuppose la conduite de nombreuses études préalables (cadre légal). Le début des travaux serait envisagé pour début 2025.



- Quels choix ont d'ores et déjà été faits ? Le tracé est-il déjà choisi ? Que pourra apporter la concertation ?

Rien n'est acté, la concertation a toute sa place justement pour réfléchir et cadrer le projet.

- Est-il possible de questionner l'opportunité du projet ? Est-ce qu'il n'y a pas d'autres priorités ?

L'objectif du contournement n'est pas d'interdire l'accès au centre bourg aux passants. C'est une opportunité pour requalifier le centre bourg afin que les gens aient envie de s'arrêter dans le centre bourg. Il y a un enjeu touristique aussi.

- L'enjeu ne consiste-t-il pas à sécuriser les piétons et le centre avant de lancer le projet de contournement ?

C'est l'ambition du projet. Le projet consiste à sécuriser les accès piétons, à aménager des ralentissements, etc. Ces enjeux font partie intégrante du projet. Le contournement va participer à renforcer l'apaisement et à redynamiser le centre, ce qui induit la nécessaire sécurisation de l'espace public (problématique actuelle des trottoirs étroits).

- Le contournement ne va-t-il pas impacter l'attractivité touristique de Saint Georges ?
- D'autres pistes ont-elles été étudiées ?

Du côté du Département, le projet de contournement de St Georges représente une priorité dans le prochain Schéma routier départemental, car c'est l'un des derniers centres bourg à ne pas avoir été contourné. Aujourd'hui, le contournement est l'un des seuls moyens pour amener de l'apaisement dans les centres bourgs. Le flux routier est trop important et insécurisant. L'amélioration de la qualité de vie à l'échelle du bourg dépend ainsi de la diminution du flux routier de transit. Les poids lourds représentent 8 à 10% du flux.

- Quelles sont les sources des chiffres partagés ?

Les chiffres présentés correspondent au trafic moyen jour annualisé, ce sont des chiffres moyens journaliers, ils sont lissés sur 1 an du lundi au vendredi.

- Peut-on imaginer la gratuité de l'autoroute ?

Les choix du tarif ne sont pas à la main du Département ou de la ville.

- Est-ce possible d'envisager l'analyse d'un passage obligé par l'autoroute le temps de la phase de pré-étude ?

L'autoroute ne répond pas forcément à leur besoin de déplacement de l'ensemble des 10 000 véhicules passants par jour. L'autoroute, en termes de gain de temps, n'est que peu performante. Reporter l'ensemble des flux sur l'autoroute ne semble pas être la solution non plus.

- Existe-il des projets commerciaux sur le tracé de contournement ?

Pour le moment, il n'y a pas de tracé, donc il n'existe pas de projets commerciaux.

- Le projet risque-t-il d'impacter à la hausse les impôts ?

A ce jour, on ne peut pas savoir. C'est un projet priorisé dans le Schéma départemental routier, il y a eu une estimation approximative du projet, mais il s'agit bien d'une estimation car le projet n'est pas dessiné.

La démarche de concertation, Christophe BEUROIS, Médiation et Environnement

Quelles sont les conditions de réussite du contournement pour les St Georgeois et St Georgeoises ? Quels effets vont produire le contournement sur le bourg ? Le projet doit être pensé à la fois pour le bourg et les habitants. L'ambition de la concertation ici est d'articuler ces deux questions.

L'objectif est de produire des recommandations communes à destination à la fois de la mairie et du Département qui vont répondre à ces deux questions : comment penser le bourg et quelles sont les conditions de réalisation.

Les sujets connexes ont d'ores et déjà émergé lors de la réunion : l'impact environnemental, l'enjeu économique, touristique, etc.

Dans le cadre d'un projet comme celui-ci, qui peut être générateur de conflit, il faut consacrer du temps à l'échange pour produire un avis collectif. L'objectif est de quitter la position des points de vue. La démarche consistera à mettre en place un jury citoyen. Le jury citoyen s'articule autour d'un groupe de citoyen composé des habitants de Saint Georges et des communes à proximité. Le panel sera composé d'une vingtaine de personnes.

Ce groupe sera amené à monter en compétences à travers des auditions d'acteurs divers et pourra ainsi s'appuyer sur un socle de connaissance commun.

Le jury citoyen aura 3 sessions de travail, sur 3 week-ends (vendredi soir et samedi).

- S'il y a un contournement, quelles sont ses conditions de réalisation ?
- S'il y a un contournement, comment penser un aménagement du bourg qui puisse tirer un bénéfice important ?

La réflexion de ce groupe ne doit pas être hors sol, c'est la raison pour laquelle un atelier grand public aura lieu le 16 juin afin de permettre de croiser les travaux du panel et du grand public. Cet atelier viendra alimenter les réflexions du panel.

Le panel n'est pas là pour décider de l'opportunité du projet. L'objectif du travail réalisé par le groupe consiste à produire des préconisations, qui seront issues de production collective à l'attention de la ville et du Département. Cette démarche va donner un cadre à la suite du projet.

Enfin, une fois l'avis partagé au Département et à la ville, les deux collectivités se sont engagées à répondre aux préconisations issues du travail mené par le jury citoyen (reddition des comptes).

- Qu'est-ce qu'on entend par des « conditions de réalisation » ?

Il s'agit d'identifier les points d'attente et d'attention pour l'ensemble des parties prenantes du projet de contournement et sur tous les aspects du projet (dans la phase d'étude ou, par exemple, pendant la phase chantier). Le champ de conditionnalité de mise en œuvre reste très ouvert.

- L'avis citoyen sera-t-il public ?

Oui. C'est un principe de fonctionnement d'une démarche de concertation. L'avis viendra servir de guide pour le déroulé de la suite du projet.

- Comment intégrer toutes les parties prenantes dans la démarche de concertation ? Les commerçants, les habitants des bourgs à proximité, etc. ? Est-ce qu'il existe des exemples de contournement sur d'autres villes qui peuvent venir alimenter les travaux du panel ?

Le panel va fonctionner en 3 temps de travail. Le premier week-end va permettre de construire un socle d'informations commun pour tous les membres du panel. A l'issue de ce premier temps de travail, une phase d'investigation permettra aux membres de demander et d'obtenir des compléments d'informations. Le panel choisira lui-même les intervenants qu'il estime être nécessaires à auditionner. Le troisième week-end sera consacré à la production de l'avis.

- Comment prendre en compte les promeneurs ? Le contournement ne vient-il pas déplacer les nuisances ?

Ces éléments sont pris en compte dans la phase de diagnostic, notamment dans le cadre des études d'impacts sur l'environnement.

- Est-ce qu'il y aura une répression pour les véhicules qui ne respecteraient pas le contournement ?

Le sujet pourra être abordé avec le panel. Toutefois, l'objectif n'est pas d'aller sur des contraventions, mais de rendre le contournement fonctionnel afin de limiter le passage dans le bourg.

Divers enjeux sont soulevés lors des échanges entre les participants : la sécurisation du centre bourg, la prise en compte des impacts environnementaux, les impacts agricoles, le développement des services dans la commune, des commerces, des stationnements, la pollution visuelle, la pollution sonore, etc. Ces thématiques seront abordées lors des séances de travail et des travaux du panel.

Le calendrier :



Retranscription de la discussion écrite

18:57:59 De Arnaud à Tout le monde : BONSOIR

19:00:23 De Julie François - Vox Operatio à Tout le monde : Bonsoir à toutes et à tous et bienvenue !

19:00:39 De Julie François - Vox Operatio à Tout le monde : N'hésitez pas à participer via la discussion écrite.

19:00:49 De Thomas MONANGE à Tout le monde : Bonsoir.

19:00:51 De Marina ZILLI-DEWAELE à Tout le monde : Bonsoir à tous !

19:01:05 De SEBERT à Tout le monde : Bonsoir

19:01:08 De VAUDELLE à Tout le monde : bonsoir à tous

19:01:55 De Julie François - Vox Operatio à Tout le monde : Bonsoir à celles et ceux qui nous rejoignent !

19:07:22 De Julie François - Vox Operatio à Tout le monde : Bonsoir aux nouvelles personnes qui viennent de nous rejoindre ! Nous vous invitons à couper vos micros pendant la présentation. En attendant le temps d'échange, vous pouvez interagir via la discussion écrite et nous prendrons en compte vos questions.

19:08:08 De SEBERT à Tout le monde : en fait ce n'est pas un travail de concertation ! la mairie a déjà fait ses choix ???

19:09:03 De SEBERT à Tout le monde : c'est pourtant ce que monsieur chevalier nous a dit en introduction!

19:12:27 De SEBERT à Tout le monde : n y a-t-il pas d'autres urgences , notamment liés à la sécurité des usagers piétons et des accès ?

19:14:55 De SEBERT à Tout le monde : Combien de PL et combien de SPL traversent le bourg svp ! vous ne donnez aucune chiffres.

19:17:42 De MelanieB à Tout le monde : Il n'y a pas d'autres solutions avant d'envisager de faire une déviation? (Péage gratuit de l'autoroute comme à Pellouailles Les Vignes, davantage de transports en commun....)

19:19:04 De Marion Juliot - Médiation & Environnement à Tout le monde : Merci pour vos questions, on les traite en suivant.

19:19:42 De Éric Brouillet à Tout le monde : Je suppose que les chiffres sont des données lissées sur 24h x n jours ? Ce qui voudrait dire que le trafic "ressenti" en journée "de travail", avant 19h, est bien supérieur.

19:20:55 De Pierre LEGUEN à Tout le monde : Avez-vous des chiffres concernant la rue de saint Augustin? L'axe Segré / Cholet est également très chargé en camions...

19:22:03 De SEBERT à Tout le monde : vous ne donnez aucun chiffres ! Que des estimations ! N aurait-il pas fallu procéder à une étude réelle de terrain en premier lieu ?

19:22:47 De VAUDELLE à Tout le monde : sauf erreur de ma part la gratuité du réseau autoroutier n'est pas du ressort de l'état mais des sociétés privées qui gèrent le dit réseau .

19:24:16 De SEBERT à Tout le monde : on parle bien de trafic routier tout confondu et non de quantité de camions ?

19:27:31 De MelanieB à Tout le monde : environnement passe en dernier apparemment!

19:31:05 De JCMercier49 à Tout le monde : faire l'analyse d'un passage obligé par l'autoroute pendant la phase pré étude?

19:33:27 De SEBERT à Tout le monde : en pratiquant ainsi le flux touristique échappera forcément !!!

19:36:10 De MelanieB à Tout le monde : de la répression pour les poids lourds est envisagée?

19:36:28 De SEBERT à Tout le monde : donc on aura de la pollution visuel en optant pour ces panneaux !

19:40:07 De Éric Brouillet à Tout le monde : Merci pour la réponse sur la mesure. Cela confirme bien la réalité d'un trafic très soutenu en journée et surtout aux heures d'embauche et débauche.

19:40:29 De Pierre LEGUEN à Tout le monde : Tout à fait d'accord Mr Chevalier

- 19:40:57 De VAUDELLE à Tout le monde : le devenir au point de vue touristique n'est-il pas plutôt lié à la communication de la commune et de l'office du tourisme par le biais des réseaux dédiés ?
- 19:42:24 De SEBERT à Tout le monde : Mr chevalier , en fait vous travailler sur ce projet d'abord pour votre intérêt personnel ? Qui va financer ce projet ? y aura-t-il un effet sur nos impôts ??
- 19:43:31 De SEBERT à Tout le monde : y a-t-il dans l'étude des projets de commerces à réaliser sur le tracé éventuel !?
- 19:43:34 De MelanieB à Tout le monde : l'autoroute avec un pass existe du coté de Montargis
- 19:46:05 De MelanieB à Tout le monde : combien?
- 19:46:35 De Marina ZILLI-DEWAELE à Tout le monde : L'autoroute est proche mais pas juste à côté, quelqu'un qui va de St Jean de Linières à Varades ne ferait pas le détour même si elle était gratuite.
- 19:47:51 De MelanieB à Tout le monde : c'est dommage elle gagnerait bien du temps pourtant
- 19:49:09 De MelanieB à Tout le monde : il n'y a pas eu de réponse sur la répression contre les poids lourds!!!
- 19:49:12 De Marina ZILLI-DEWAELE à Tout le monde : Sur un trajet de cette longueur, le gain de temps est minime, et vous parlez d'environnement tout à l'heure, rouler à 130 km/h est plus polluant que rouler à 80 ou 90 km/h.
- 19:50:05 De VAUDELLE à Tout le monde : quels sont les enjeux et intérêts pour Angers et le département dans le projet?
- 19:51:12 De Joel GENDRON à Tout le monde : Avez-vous des exemples de contournements qui ont apporté du bénéfice ou non à des communes ?
- 19:54:57 De C Wehry à Tout le monde : pouvez-vous définir votre conception des "conditions de réalisations"
- 19:55:36 De Éric Brouillet à Tout le monde : Il faut prendre le temps pour arriver à trouver le meilleur bénéfice pour toutes les parties, sans créer ou déplacer les problèmes. C'est important d'échanger.
- 19:55:45 De Gaudin à Tout le monde : pour l'instant on parle du bourg, j'habite à la campagne et la circulation Bourg/campagne va être impactée car de chez moi je vois beaucoup de promeneurs qui venant du bourg viennent respirer et écouter le chant des oiseaux. Ces circulations doivent aussi être pensé pour la sécurité des promeneurs. Après le contournement c'est aussi déplacer des nuisances, faut aussi que ce soit pris en compte...
- 19:59:15 De Éric Brouillet à Tout le monde : + 1 ;) Si on crée quelque chose de nouveau, il faut absolument réduire les nuisances.
- 20:00:14 De Laurence MESLIER CD 49 à Tout le monde : Pour en savoir plus sur le projet, les étapes de concertation et les objectifs des ateliers du panel, n'hésitez pas à consulter participons.maine-et-loire.fr
- 20:01:11 De Marina ZILLI-DEWAELE à Tout le monde : C'est le but de la concertation je pense : trouver le meilleur compromis afin de réduire au maximum les nuisances sans simplement déplacer le problème.
- 20:01:35 De MelanieB à Tout le monde : des dots d'ânes, zone 30km/h
- 20:01:43 De SEBERT à Tout le monde : les transporteurs du secteurs ne pourraient-ils pas participer au projets ???
- 20:02:04 De Julie François - Vox Operatio à Tout le monde : <https://www.maine-et-loire.fr/actualites/toutes-les-actualites/contournement-de-saint-georges-participez-a-la-concertation>
- 20:02:33 De Marina ZILLI-DEWAELE à Tout le monde : Merci pour le lien.
- 20:03:11 De Thomas MONANGE à Tout le monde : Est-ce que notre travail, celui du panel, va être consigné dans un document? et si oui, ce document/travail, servira à qui? merci pour votre réponse
- 20:04:16 De Hubert à Tout le monde : pour information, les commerçants étaient contre
- 20:04:49 De Yves CHEVALIER à Tout le monde : LESQUELS ?
- 20:05:33 De Marion Juliot - Médiation & Environnement à Tout le monde : Bonjour, oui l'avis citoyen sera publié et rendu public. Il servira aux services du département qui accompagneront la suite du projet ainsi qu'à la commune.
- 20:05:52 De Hubert à Tout le monde : Olivier Guichard, président de région avait pris l'argent.
- 20:06:11 De Thomas MONANGE à Tout le monde :merci
- 20:07:01 De Vachet à Tout le monde : Mr Gaudin a posé une bonne question qui mérite je pense une réponse
- 20:08:21 De Marina ZILLI-DEWAELE à Tout le monde : Je suis d'accord avec M. Vachet.
- 20:08:29 De MelanieB à Tout le monde : les communes de St Germain Champtocé Ingrandes Montjean st augustin sont peut-être pour la gratuité ou réduction du péage, est ce qu'ils ont été concerté ? Il n'y a pas que St Georges qui compte il me semble ?
- 20:08:45 De Yves CHEVALIER à Tout le monde : Les commerçants étaient peut être contre une "déviation" et non un contournement ,
- 20:11:13 De Lucie Béguin - Vox Operatio à Tout le monde : On va faire au mieux pour répondre à l'ensemble des questions. Elles sont nombreuses, n'hésitez pas à prendre la parole si jamais on loupe votre question :)
- 20:12:13 De Éric Brouillet à Tout le monde : Les commerçants veulent peut-être des clients, qui peuvent s'arrêter, faire le tour des boutiques à pied tranquillement. Du flux "utile".
- 20:14:06 De PAPIN-Médiation&Environnement à Tout le monde : 15 membres du panel participent à cette réunion

Mardi 18 mai 2021
Réunion publique

- 20:17:06 De rosas à Tout le monde : moi je suis pas contraire à ce projet, mais je ne vois pas de connexion de intérêt environnemental et ignorer l'autoroute
- 20:17:56 De royjerome à Tout le monde : 43 participants à cette réunion dont 15 du panel. N'y a-t-il pas un manque de communication sur ce projet ?
- 20:18:09 De rosas à Tout le monde : comme même, le contournement ne va pas résoudre le problème environnemental à Saint Jean Des Linières
- 20:18:12 De MelanieB à Tout le monde : les panneaux interdits aux plus de 7.5T viennent d'être mis ! la répression va pouvoir commencer?
- 20:18:52 De Éric Brouillet à Tout le monde : Même si pour les riverains de la RD723 le trafic PL n'est pas agréable, l'idée n'est pas de focaliser sur eux, mais sur tout le trafic qui n'apporte rien à la commune.
- 20:21:30 De MelanieB à Tout le monde : ça fait penser aux ronds-points pour aller à longue ...
- 20:25:58 De Joel GENDRON à Tout le monde : un contournement ouvre la porte à de multiples possibilités d'aménagement.
- 20:26:47 De Éric Brouillet à Tout le monde : La caravane passe et le chien aboie. Les caravanes ne s'arrêtent pas.
- 20:29:33 De Gaudin à Tout le monde : souvenirs, souvenirs, le pot du dimanche midi à la terrasse du relais d'Anjou
- 20:37:13 De Thomas MONANGE à Tout le monde :"Radiator Springs".....ville au bord de la route 66!
- 20:42:29 De MelanieB à Tout le monde : belle intervention de Sergio
- 20:45:21 De Gaudin à Tout le monde : comme inquiétude à mon niveau, c'est une plus grande nuisance sonore car le trafic peut se rapprocher de chez-moi suivant l'option choisie. Comment cela peut être pris en compte pour ceux qui vont avoir le contournement au bout de leur jardin ?
- 20:49:34 De MelanieB à Tout le monde : refaire le bitume correctement de la D723 serait un bon investissement car c'est vraiment en mauvais état, l'épaisseur n'était pas suffisante
- 20:50:32 De Julie François - Vox Operatio à Tout le monde : Pour rappel : <https://www.maine-et-loire.fr/actualites/toutes-les-actualites/contournement-de-saint-georges-participez-a-la-concertation>
- 20:51:56 De Julie François - Vox Operatio à Tout le monde : Merci pour votre participation, très bonne soirée et bon appétit ! :)
- 20:52:01 De Marion Juliot - Médiation & Environnement à Tout le monde : Merci pour l'ensemble de vos contributions ! Juste au-dessus le lien vers le site du département pour retrouver toutes les infos sur la concertation et le projet. N'hésitez pas à en parler autour de vous et on se retrouve pour l'atelier du 16 !
- 20:52:16 De Laurence MESLIER CD 49 à Tout le monde : merci pour l'animation
- 20:52:19 De caroline.amice à Tout le monde : un grand merci à l'équipe pour cette concertation, et pour prendre en compte l'avis de la population.
- 20:52:21 De VAUDELLE à Tout le monde : merci à tous pour cette première et bonne soirée!
- 20:53:14 De Marina ZILLI-DEWAELE à Tout le monde : Merci à vous, bonne soirée.